

Tasarım ve Mühendislik Rekabetçiliğimize Değer Katıyor

Pandemiyle birlikte dünyada tedarik zincirleri ciddi anlamda sekteye uğrarken, Türkiye'nin boşluğu kapatmakta oynadığı rol, gelecekte daha hızlı büyümenin sürpriz olmayacağını gösteriyor.

Sadi Burak PEKCAN

TAYSAD Yönetim Kurulu
Yedek Üyesi



Robert Kolej'in ardından, Massachusetts Üniversitesi'nden Bilgisayar Sistem Mühendisliği ve Ekonomi lisans derecelerini aldım. Anderson School of Management at UCLA'de MBA öğrenimimi tamamladıktan sonra Türkiye'ye döndüm. Döner dönmez, 1994 yılında infoTRON'u kurduk, ve o günden beri tasarım, mühendislik, prototipleme ve ileri 3 boyutlu teknolojiler konularında Türk endüstrisinin kendi ürünlerini geliştirebilmesi ve rekabetçi olabilmesi için çalışıyoruz.

Bu kapsamda, 2005 yılında Türkiye'nin ilk, Doğu Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyüğü +90 3 Boyutlu Dijital Fabrika'yı kurduk, ve o günden beri hem yurt içi, hem de yurt dışı firmaların az adetli parça ihtiyaçlarına acil çözümler üretiyoruz.

Ayrıca, sektördeki ihtiyacı fark ederek tamamını kendi ekibimizle geliştirdiğimiz sanal

gerçeklik yazılımımız RoT (Realization of Things) ile hiçbir kodlama, ya da yazılım bilgisine gerek duymadan firmaların kendi sanal gerçeklik içeriklerini mevcuttaki en hızlı ve kolay şekilde oluşturmalarını sağlayarak ürün geliştirme süreçlerini hızlandırıyoruz.

1990'lı yılların sonunda infoTRON olarak TAYSAD'a üye olmak için Suadiye'deki TAYSAD ofisine gittiğimizde üyelik başvuru formunda sadece değişik otomotiv parça imalatı seçenekleri işaretlenebiliyordu. Biz bu tür parça imalatları yapmak için öncelikle tasarım, mühendislik ve prototip yapılması gerektiğini ve infoTRON olarak bu konularda proje hizmeti verdiğimizizi söylediysek de o günkü şartlarda maalesef TAYSAD'a üye olamadık. Ancak zamanla tasarım ve mühendisliğin önemi anlaşıldı ve 2008 yılında TAYSAD'a üye kabul edilen ilk tasarım ve mühendislik şirketi olduk. O günden bugüne, otomotiv tedarik sanayinde Türkiye'de oyun alanı genişledikçe, TAYSAD üyelerinin profilleri de çeşitlendi. Bu çeşitlilik beraberinde rekabet ve devamında uzmanlaşmayı getirirken, bugün dünyanın en büyük otomotiv firmalarının tedarik zincirinde önemli halkalarının üyelerimiz arasından olduğunu görüyoruz. Pandemiyle birlikte dünyada tedarik zincirleri ciddi anlamda sekteye uğrarken, Türkiye'nin boşluğu kapatmakta oynadığı rol, gelecekte daha hızlı büyümenin sürpriz olmayacağını gösteriyor.

TAYSAD'ın 2030 vizyonunun "Türk Otomotiv Tedarik Sanayini, Küresel Otomotiv Pazarında Tasarım, Teknoloji ve Tedarik gücü ile Küresel Üretimde ilk 10'a taşımak" olduğunu hatırlarsak, tasarım ve teknolojinin rekabetçi olabilmek için ne kadar gerekli olduğunu artık yadsınamaz. Ben de bu konulardaki 27 yıllık birikimimi TAYSAD üyeleri ile paylaşabilmek için hizmete gönüllü oldum.●

TAYSAD üyelerinin profilleri çeşitleniyor. Bu çeşitlilik beraberinde rekabet ve devamında uzmanlaşmayı getiriyor. Bugün dünyanın en büyük otomotiv firmalarının tedarik zincirinde önemli halkalarının üyelerimiz arasından olduğunu görüyoruz.